

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г. Нижневартовску за 11 месяцев 2021 года

За 11 месяцев 2021 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 46), в результате которых 40 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 52), погибших детей нет.

Показатели ДДТТ	2021 год	2020 год	%
Количество ДТП	39	46	-15,22
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	40	52	-23,08
ДТП по вине водителя	22	27	-18,5
ДТП по вине несовершеннолетнего	17	19	-10,5

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей аварийности детского дорожно-транспортного травматизма: числа ДТП на 15,2%, травмированных несовершеннолетних на 23,08%, количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних – на 10,5%.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
кол-во ДТП	2	5	2	4	2	0	4	1	5	5	6	14	4	7	6	2	3	5	3	2	2	1		2
кол-во раненых	2	5	2	5	3	0	4	1	5	5	6	16	4	8	6	3	3	5	3	3	2	1		2

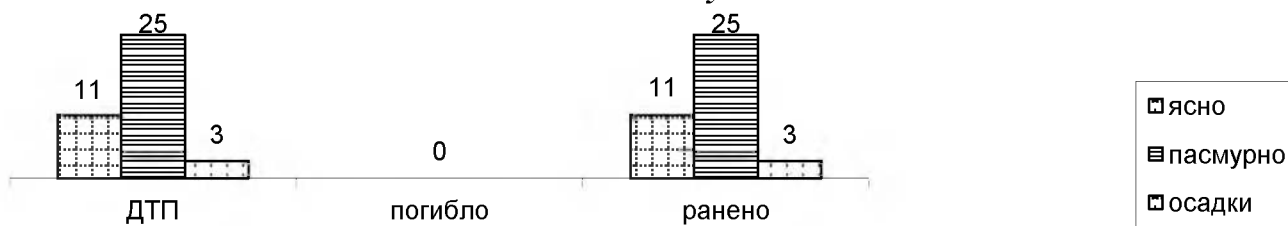
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За текущий период 2021 года зарегистрировано 14 ДТП в виде наезда на пешеходов (АППГ – 20, -30%), 16 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 13, +23,08%), 9 ДТП в виде наезда на велосипедистов (АППГ – 11, -18,2%), происшествий с участием водителей мототранспортных средств не регистрировалось (АППГ – 3, снижение в 3 раза).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 72% (28 из 39 ДТП).

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели

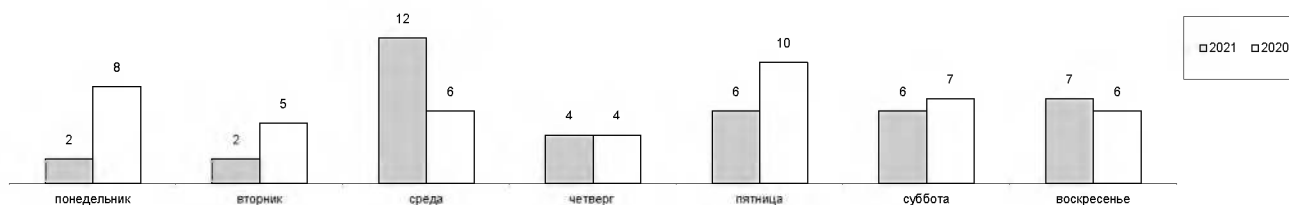
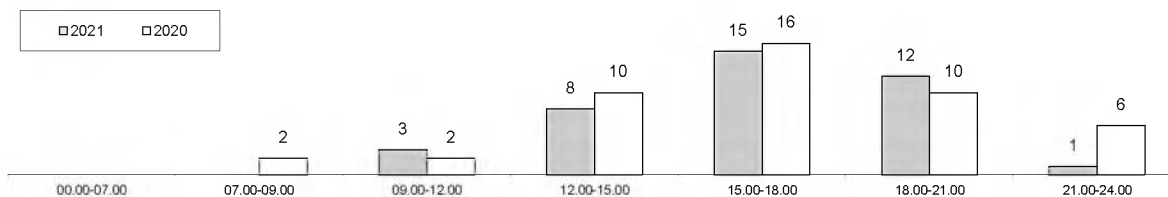


Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период 2021 года является среда (12 ДТП, уд.вес 31%). В пятницу и выходные дни зарегистрировано 48,7% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних (в 2020 году – пятница).

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток



69,2% всех ДТП (27 из 39 ДТП) происходит во временной интервал от 15.00 до 21.00 часа, и предположительно связано с увеличением интенсивности движения транспортных потоков, а также движение транспортных средств, в салоне которых находятся несовершеннолетние пассажиры от места обучения к месту проживания.

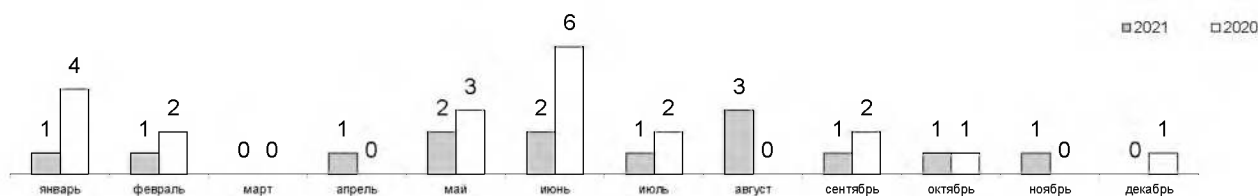
ПЕШЕХОДЫ

За отчетный период зарегистрировано 14 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 20 ДТП, -30%), в которых пострадали 14 несовершеннолетних (АППГ – 20, -30%). К наездам на пешеходов приравнены 2 ДТП (14.05.2021 – несовершеннолетний на скейте, 24.05.2021 – на электросамокате).

Наблюдается сокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 30%. Также зарегистрировано 11 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 10, +10%).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних пешеходов.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



В течение 11 месяцев 2021 года зарегистрировано сокращение травмированных в ДТП детей – пешеходов на 30%, при этом количество дорожно-транспортных происшествий происходящих по причине нарушения ПДД детьми – пешеходами увеличилось на 10%.

Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	3	21%	7	35%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	7	50%	6	30%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	4	29%	4	20%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	3	15%

Дети – пешеходы, краткие сведения

2021

14 ДТП – 14 пострадавших

1 ДТП в темное время суток (7,1%)
без СВЭ – в 11 случаях (79%)
без сопровождения взрослых – в 11 случаях (79%)

11 ДТП по вине несовершеннолетнего

(16.01–переход на запрещ., Мира, 11, СШ32;
18.04 – переход в неуст.месте, X-М, 26;
24.05 – переезжал на электросамокате, Спортивная, 3;
30.06 - переход в неуст.месте, Спортивная, 6);
21.07–переход на запрещ., Романчиков, 9, неорг;
11.08 – внезапный выход на проезжую часть (Мира,60/4) СШ5;
18.08 - внезапный выход на проезжую часть (Романчиков, 7) ДС17;
19.08 - внезапный выход на проезжую часть (Салманова,3) СШ11;
23.09 - внезапный выход на проезжую часть (Школьная,27) СШ1;
16.10- внезапный выход на проезжую часть (Интер,14б) ДС67;
24.11- переход на запрещ., X-Мансийская, 24, православная.

Из 3 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 1 ДТП (33,3%)
- не предоставление преимущества в движении пешеходу – 1 ДТП – 1 пострадавший (33,3%) (Пикмана, 30А).
- дворовая территория – 2 ДТП – 2 пострадавших.

Наезды:

УДС – 7 (50%)
жилая зона – 7 (50%).

2020

20 ДТП – 20 пострадавших

6 ДТП в темное время суток (30%)
наличие СВЭ – в 6 случаях (30%)
без сопровождения взрослых – в 14 случаях (70%)

10 ДТП по вине несовершеннолетнего

(24.01–переход в неустановленном месте, Чапаева,24, СШ15;
24.02-неуст.месте Кузоваткина,15, СШ8;
22.05-ж/з Пермская,1;
10.06 – переход на запрещ., Лицей;
20.06 – ж/з Ленина,37;
22.06 – ж/з Северная, 19;
30.06 – ж/з Северная, 9
07.09- переход на запрещ., СШ1;
15.09 - переход на запрещ., СШ12;
05.10- неуст.месте 60 лет,55, СШ22)

Из 10 ДТП по вине водителя:

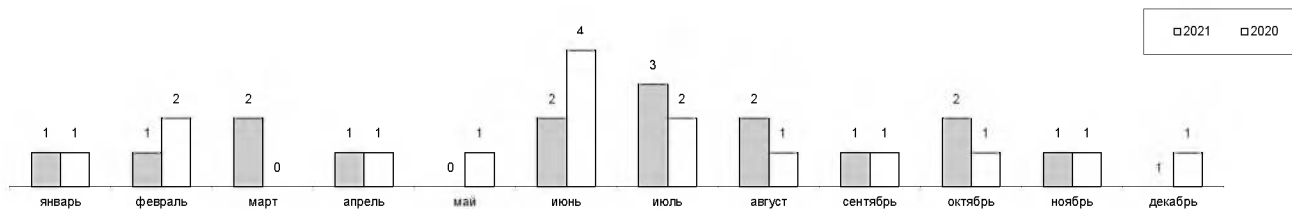
- пешеходный переход – 4 ДТП (50%)
- нарушение требований сигналов светофора - 3 ДТП (50%) (X-М,43 (рег п/п); Северная,48Б (рег п/п); (Мира,23 регул п/п)
- не предоставление преимущества в движении пешеходу – 1 ДТП – 1 пострадавший (25%) (Мира,31/1).
- дворовая территория – 5 ДТП (+1 вина несов)
- прочее – 1 ДТП

Наезды:

УДС – 10 (50%)
жилая зона – 10 (50%).

ПАССАЖИРЫ

В 2021 году зарегистрировано 16 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 13, +23,08%), в которых травмировано 17 детей – пассажиров (АППГ – 18, -5,6%). По итогам отчетного периода зарегистрирован рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров на 23,08%, при этом количество травмированных несовершеннолетних сократилось на 5,6%. В течение 2021 года зарегистрировано 2 ДТП, в которых травмировано 2 пассажира, в аналогичном периоде таких столкновений было 4.



За отчетный период с июля 2021 года наблюдается тенденция увеличения числа ДТП с участием детей – пассажиров.

Основные возрастные категории	2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	8	47%	6	33,3%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	5	29,5%	4	22,3%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	4	23,5%	6	33,3%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	2	11,1%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2021

16 ДТП – 17 пострадавших пассажиров

12 детей без нарушений ПДД при перевозке
5 ребенка без ДУУ

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 8 (50%).

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 4 ДТП 5 пострадавших;
- не предоставление преимущества в движении – 7 ДТП 7 пострадавших;
- выезд на полосу встречного движения – 2 ДТП 3 пострадавших;
- нарушение требований сигналов светофора – 2 ДТП 2 пострадавших;
- нарушение дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший.

2020

13 ДТП – 18 пострадавших пассажиров

12 детей без нарушений ПДД при перевозке
3 ребенка без ДУУ/ремня безопасности

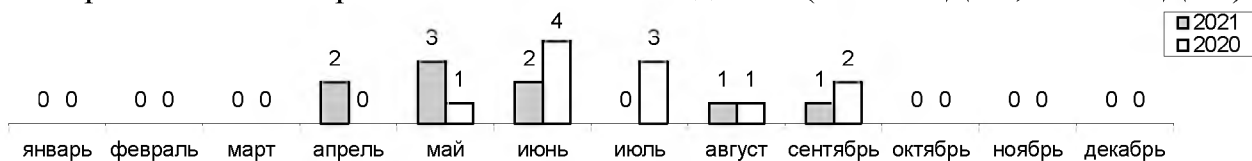
ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 7 (58,3%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 2 ДТП 2 пострадавших;
- не предоставление преимущества в движении – 10 ДТП 13 пострадавших;
- не соблюдение дистанции до впереди движущегося автомобиля – 1 ДТП 1 пострадавший
- нарушение ПДД при перестроении – 1 ДТП 1 пострадавший;
- выезд на полосу предназначенную для встречного движения – 1 ДТП 1 пострадавший

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

В 2021 году зарегистрировано 9 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 11, -18,2%), в которых травмированы 9 (АППГ – 11, -18,2%) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода зарегистрировано сокращение на 18,2% количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов и сокращение на 25% ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов (2021 – 6 ДТП, 2020 – 8 ДТП).



Основные возрастные категории	2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	4	36,4%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	8	88,9%	3	27,2%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	11,1%	4	36,4%

Дети – велосипедисты, краткие сведения

2021

9 ДТП – 9 пострадавших велосипедистов

6 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом (66,7%);

3 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей – 33,3%;

Причины ДТП по вине велосипедистов:

- непредоставление преимущества в движении – 2 ДТП 2 пострадавших;
- пересечение проезжей части не спешившись – 2 ДТП – 2 пострадавших;
- выезд на проезжую часть в неустановленном месте – 1 ДТП – 1 пострадавший;
- неподчинение сигналам светофора – 1 ДТП – 1 пострадавший.

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- непредоставление преимущества в движении – 3 ДТП 3 пострадавших;

2020

11 ДТП – 11 пострадавших велосипедистов

8 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом (72,7%);

3 ДТП по причине нарушения ПДД водителями автомобилей – 27,3%;

Причины ДТП по вине велосипедистов:

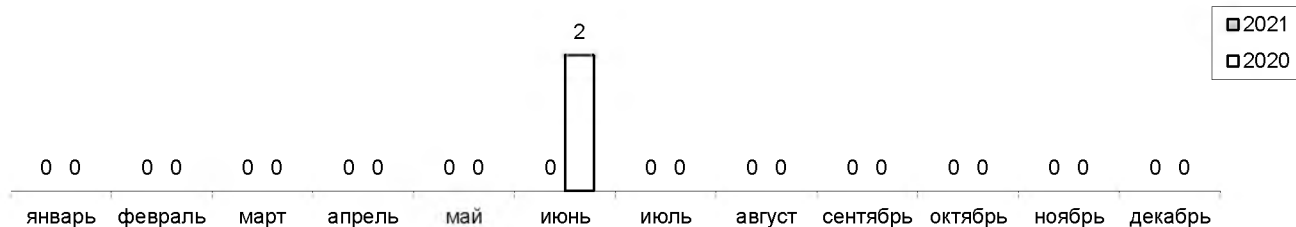
- не спешился в месте опасности – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение скоростного режима движения – 1 ДТП 1 пострадавший;
- выезд на проезжую часть в неустановленном месте – 1 ДТП – 1 пострадавший;
- непредоставление преимущества в движении – 4 ДТП 4 пострадавших;
- пересечение проезжей части по пешеходному переходу не спешившись – 1 ДТП 1 пострадавший.

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- нарушение очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших

МОТОЦИКЛИСТЫ

В 2021 года дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних водителей мототранспортных средств не регистрировались, в 2020 году зарегистрировано 2 ДТП с участием водителей мототранспортных средств (АППГ – 0), в которых травмированы 3 (АППГ – 0) несовершеннолетних, 2 – водителя и 1 пассажир.



Основные возрастные категории	2021 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2020 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет			0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет			0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет			1	50%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет			1	50%

Дети – мотоциклисты, краткие сведения

2021

2020

ДТП не регистрировались

2 ДТП – 3 пострадавших несовершеннолетних (2 водителя, 1 пассажир)

1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним – 50%;

Без использованием мотошлема – 2 ДТП (100%)

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов

- непредоставление преимущества в движении водителю ТС – 2 ДТП 3 пострадавших;

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. **Общая аварийность:** зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2020г. – 46), в результате которых 40 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 52), погибших детей нет.

2. 72% ДТП (28 из 39) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду, также при пасмурной погоде происходят ДТП, где одновременно травмируются 2 несовершеннолетних. В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки или солнечный свет, ограничивающий видимость водителю и т.п.

3. наиболее аварийным днем является среда (по итогам 2020 года – пятница).

4. 69% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году приходится на временной интервал с 15.00 до 21.00 часа и связаны с травмированием несовершеннолетних пассажиров, направляющихся от мест обучения к месту проживания. В связи с чем возникает необходимость проведения разъяснительной работы с родителями, о необходимости неукоснительного соблюдения ПДД;

Дети – пешеходы:

14 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 20 ДТП), в которых пострадали 14 несовершеннолетних (АППГ – 20). Наблюдается сокращение количества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 30%. Также зарегистрировано 11 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 10). При этом следует обратить внимание на то, что в 2021 году в 79% ДТП с участием несовершеннолетнего пешехода происходит по его собственной неосторожности (АППГ – 50%);

- 36% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (5 ДТП из 14) и 2 ДТП на улично-дорожной сети, где несовершеннолетние осуществляли пересечение проезжей части в неустановленном месте. 7 ДТП – во дворовой территории. Учитывая, что нарушение правил поведения на территории дворов -дорожной сети сохраняется с прошлого года необходимо уделять внимание при проведении профилактической работы именно в этом направлении деятельности.

Дети – пассажиры:

16 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 13), в которых травмировано 17 (АППГ – 18) несовершеннолетних.

- 8 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 50%;

- 5 несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушением требований ПДД.

Дети – велосипедисты:

- зарегистрировано 9 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 11, -18,2%), в которых травмированы 9 (АППГ – 11) несовершеннолетних. По итогам отчетного периода наблюдается сокращение количества ДТП произошедших по вине водителей данного вида транспорта на 18,2%. Причем в 6 ДТП причиной возникновения ДТП стала собственная неосторожность детей – велосипедистов (АППГ – 8, -25%).